



ID: 75953313

19-07-2018 | Leiria Global

Publireportagem

Garland com *shuttle* diário entre cidades para responder a aumentos de exportação

■ O Grupo Garland, uma das principais empresas nacionais de transportes, logística e navegação, criada em 1776, marca presença na Marinha Grande desde 2005. Com uma área logística para cargas, descargas e armazenagem de 400 m², o Grupo tem nesta localização uma das mais estratégicas tendo em conta a importante área industrial aí instalada. Para dar resposta ao aumento das exportações, a empresa lançou recentemente um *shuttle* diário que liga as suas instalações na Abóboda (Cascais), Aveiro, Maia e Marinha Grande, o que permite movimentar mercadorias para toda a Europa pelo menos duas vezes por semana. “Imaginemos que, numa determinada semana, não há transporte internacional a partir da Marinha Grande. Com esta solução, conseguimos movimentar carga para o estrangeiro e vice-versa via Abóboda, Aveiro ou Maia às terças e sextas-feiras”, explica Jorge Rocha, *customer service national* director da Garland Transport Solutions, a empresa de transportes do Grupo Garland.

A operar no distrito de Leiria há 13 anos, com uma equipa de seis pessoas, a Garland disponibiliza a cerca de 120 clientes serviços de transporte terrestre, marítimo e aéreo de e para todo o mundo, bem como de logística.

Ao nível do transporte terrestre, a empresa movimenta mercadorias em regime de grupagem e carga completa no sentido de importação - essencialmente, maquinaria, matérias-primas para a indústria do plástico e peças para o ramo automóvel - e no sentido de exportação - vidro, cerâmica, plásticos, moldes, têxteis e produtos provenientes das indústrias de pigmentos e curtumes. Tem sido o tipo de transporte que mais tem crescido na filial da Marinha Grande.

Por sua vez, os transportes via marítima e aérea são maioritariamente no sentido da exportação e a carga é com-



1776

Fundada no século XVIII, em 1776, a Garland é uma das principais empresas de transportes, logística e navegação

posta pelos produtos das indústrias dominantes na zona.

O apoio do armazém confere flexibilidade às soluções encontradas para cada cliente. Para aumentar a sua rentabilização, o Grupo abriu na filial da Marinha Grande o departamento de logístico, de modo a impulsionar a distribuição nacional diária.

A média de crescimento anual do Grupo Garland é, desde 2015, de 9,4%. No ano passado, com uma faturação de 128,2 milhões de euros, o Grupo registou um cres-

cimento de 14% face a período homólogo. Sensivelmente 85% do volume de negócios foi originado em Portugal e o restante em Espanha e Marrocos, onde possui sucursais. 2017 fica ainda marcado pela reestruturação do Grupo em quatro áreas estratégicas de negócio, por onde foram distribuídas as 9 empresas Garland.

“Toda a área do distrito de Leiria, cujo dinamismo industrial é conhecido, é encarada como estratégica para o desenvolvimento do Grupo Garland, sobretudo da Garland Transport Solutions. Com o objetivo de apoiar as exportações de uma das áreas mais industriais do país, prestamos serviços à medida das necessidades da cadeia de abastecimento dos nossos clientes e vamos adaptando a nossa oferta à conjuntura. Exemplo disso mesmo é o lançamento do *shuttle* diário entre as nossas instalações de norte a sul do país, que nos permite oferecer saídas para toda a Europa pelo menos duas vezes por semana. É um serviço que vem precisamente responder ao aumento das exportações desta zona”, remata Jorge Rocha.